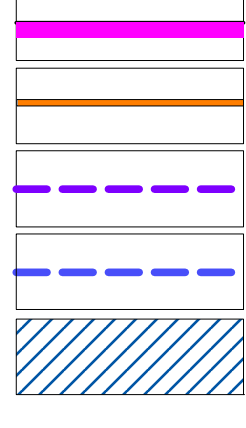


Чертеж красных линий проекта планировки части территории планировочного элемента 10-1, установленного Схемой планировочных элементов территории города Омска для разработки градостроительной документации в составе Генерального плана муниципального образования городской округ город Омск Омской области, расположенной по улице Новоалександровской в Советском административном округе города Омска для размещения линейных объектов

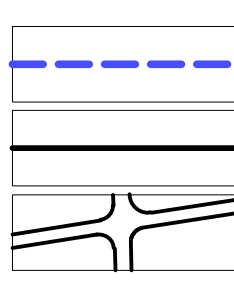
Схема расположения элементов планировочной структуры территории планировочного элемента 10-1, установленного Схемой планировочных элементов территории города Омска для разработки градостроительной документации в составе Генерального плана муниципального образования городской округ город Омск Омской области

Условные обозначения



- 10-1.3 номер элемента планировочной структуры
- ОРП отстойно-разворотная площадка общественного пассажирского транспорта
- 10-1 номер планировочного элемента территории

Условные обозначения



- 1 номер поворотной точки

- Примечание:
1. Разработчик: Бюджетное учреждение города Омска «Омскархитектура».
  2. Заказчик: Департамент архитектуры и градостроительства Администрации города Омска.
  3. Проект разработан в соответствии с приказом департамента архитектуры и градостроительства Администрации города Омска № 8 от 27.02.2018 года «Об утверждении муниципального задания на выполнение муниципальной работы на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов бюджетного учреждения города Омска «Омскархитектура» и распоряжением департамента архитектуры и градостроительства Администрации города Омска № 568 от 17.08.2018 года «О подготовке документации по планировке части территории муниципального образования городской округ город Омск Омской области».
  4. В границах проекта планировки территории пункты полигонометрии не выявлены.
  5. Координаты характерных точек определены аналитическим методом, средняя квадратическая погрешность местоположения характерных точек не более 0.10 м.
  6. Взамость координат поворотных точек установленных красных линий см. в Приложении № 3.1.