

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проект постановления разработан с целью сочетания экономических интересов муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – предприятие) и потребителей услуг, путем дифференциации тарифа на услугу «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)» (далее – тариф), оказываемую предприятием.

Основной деятельностью предприятия является осуществление пассажирских перевозок городским электрическим транспортом. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

Основную часть доходов предприятия от платных услуг составляет плата за содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических и иных линий связи. Предприятие также оказывает услуги по размещению рекламы на бортах подвижного состава, на мониторах и съемных носителях в салонах подвижного состава, допуску к работе с напряжением, сопровождению негабаритных грузов, прочие услуги.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Данное изменение вносится в целях сочетания экономических интересов предприятия и потребителей услуг, путем дифференциации тарифа, оказываемую предприятием.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в целях сочетания экономических интересов предприятия и потребителей услуг, путем дифференциации тарифа, оказываемую предприятием.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которые пользуются услугами предприятия.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

Новые обязанности, запреты или ограничения не возникают. Проектом постановления предусмотрена дифференциация тарифа.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 30 марта 2020 года.**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 12 марта 2020 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались по 19 марта 2020 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 19 марта 2020 года по 25 марта 2020 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп. 1, каб. 206, 210,

E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-74, 78-79-76

Директор департамента

А.Л. Вялков