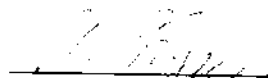


УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 И.А. Куимова

17 февраля 2020 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения муниципального образования городского округа города Омска Омской области при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения муниципального образования городского округа города Омска Омской области при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – проект приказа) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Принятие приказа не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного приказа не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проект приказа подготовлен в целях установления уровня и показателей качества транспортного обслуживания населения города Омска при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Проектом приказа предусматривается установление нормативных значений уровня и показателей качества транспортного обслуживания населения города Омска при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

Новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанные с соблюдением требований, предъявляемых к качеству транспортного обслуживания населения, могут возникнуть при условии их присоединения к социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

Принятие приказа не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта приказа, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта приказа, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного, предлагаемый проектом приказа вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.