

## ОТЧЕТ

об оценки регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8»

### **1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта.**

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – проект постановления) имеет среднюю степень регулирующего воздействия.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.**

Проект постановления разработан в целях увеличения прочих доходов муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – предприятие) путем установления дополнительных тарифов на услуги «Предоставление мест для транспортных средств на открытой стоянке, расположенной по адресу: город Омск, улица Путевая 1-я, 102 (в сутки)», «Предоставление мест для транспортных средств на открытой стоянке, расположенной по адресу: город Омск, улица Путевая 1-я, 102 (в месяц)», «Медицинский осмотр водителя транспортного средства» (далее – тарифы), оказываемые предприятием.

Основной деятельностью предприятия является осуществление пассажирских перевозок городским автомобильным транспортом. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

### **3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.**

Анализ опыта не проводился.

### **4. Цели предлагаемого регулирования.**

Проект постановления подготовлен в целях увеличения прочих доходов предприятия, путем установления дополнительных тарифов.

### **5. Описание иных возможных способов решения проблемы.**

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

**6. Группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые пользуются услугами предприятия.

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного постановления не повлечет поступлений в бюджет города Омска, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности, запреты или ограничения для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Новые обязанности и запреты не возникают.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания, с обоснованием выводов (в случае необходимости с приложением материалов, подтверждающих соответствующие выводы).**

В случае пользования услугами предприятия, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности понесут расходы.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта Администрации города Омска – 28 апреля 2023 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 24 марта 2023 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 25 марта по 31 марта 2023 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 5 апреля 2023 года по 11 апреля 2023 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

В связи с редакционными правками по тексту, департаментом транспорта доработан проект постановления.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 210;

E-mail: dep\_trans@admomsk.ru или тел. 8 (3812) 78-79-76.

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



В.Г. Кормилец